

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закони и 9/2020), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 35/2015, 114/2015 и 117/2017) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-26205-LOCH-2/2020 од 02.10.2020. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за измену локацијских услова за изградњу система приступних саобраћајница и паркиралишта у функцији пристанишне зграде Аеродрома „Никола Тесла“, Београд, дана 27.10.2020. године под 03 бр. 020-2560/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. На локацији на којој је планирана изградња система приступних саобраћајница и паркиралишта у функцији пристанишне зграде Аеродрома „Никола Тесла“ нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије, као ни евидентираних природних добара. Систем приступних саобраћајница и паркиралишта у оквиру комплекса Аеродрома „Никола Тесла“ изградити у складу са следећим условима заштите природе:

- 1) Изградњу система приступних саобраћајница и паркиралишта у функцији пристанишне зграде Аеродрома „Никола Тесла“ изградити на к.п. бр. 5255 КО Сурчин, у складу са Идејним решењем, планском документацијом важећом за предметни простор, прописима и стандардима за изградњу саобраћајница, као и са инжењерскогеолошким својствима терена;
- 2) За површинско одводњавање са саобраћајних површина, пројектовати затворени систем одводњавања - кишну канализацију, шлиц канале и отворене ретензије пре улива у постојећи колектор које имају функцију ублажавања пика таласа отицаја;
- 3) Зону градилишта организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- 4) Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина;
- 5) у случају акцидента, одмах почистити запрљану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију;
- 6) Ископани слој земљишта депоновати засебно како би био искоришћен за санацију терена након завршетка радова;

- 7) Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боровка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
 - 8) Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица;
 - 9) Након окончања радова на изградњи, обавезна је комплетна санација свих деградираних површина.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 020-2560/1 од 02.10.2020. године за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу система приступних саобраћајница и паркиралишта у функцији пристанишне зграде Аеродрома „Никола Тесла“. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је поднело предузеће Belgrade Airport d.o.o. из Београда, 11180 Београд 59, Сурчин.

Услед реконструкције дела Аеродрома Никола Тесла у јавној зони аеродрома, неопходно је обезбедити нови систем приступних саобраћајница и паркиралишта и њихово повезивање и уклапање са постојећим јавним саобраћајницама на комплексу аеродрома. Изградња новог система приступних саобраћајница омогућиће функционално-технолошко регулисање саобраћаја у зони пристанишне зграде како у зони за одлазеће тако и у зони за долазеће путнике аеродрома. Мрежа приступних саобраћајница је планирана као једносмерна у смеру супротном од казаљке на сату чиме се омогућава ефикасан саобраћај на прилазу терминалу. Како би се омогућила веза планираних саобраћајница и паркинг простора са постојећом градском саобраћајницом Аутопут А1 - Аеродром Никола Тесла, овим пројектом предвиђено повезивање на постојећу саобраћајницу на начин који омогућава каснију изградњу кружне раскрснице која ће бити предмет посебног пројекта. Идејним решењем планирана је изградња новог моста испред планираног проширења објекта зграде терминала, а који се надовезује на постојеће саобраћајнице које су у зони постојећег објекта. Објекат и саобраћајница ПТ1 у овој зони задржавају постојећу висину приземног дела објекта. Доњи ниво објекта повезује се саобраћајницом ПТ2, која се налази између саобраћајнице ПТ1 од које је одвојена постојећим и новопројектованим потпорним зидом, и новог паркинг простора. Пројектована су 3 паркиралишта сваки са по две улазне и излазне траке које се повезују на саобраћајнице која су повезана са

постојећим путем Аутопут – аеродром. Примењена је стандардна димензија паркинг места 2,5х5м. За особе са инвалидитетом димензија је (2.2+1.5)х5м. Режим саобраћаја је комбинација једносмерних саобраћајница стандардне ширине 5,5м-6,0м која омогућава управно паркирање на места ширине 2,5м у складу са стандардима. Улаз и излаз са паркинга имају по две капије са острвима и рампама.

На предметној локацији нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије утврђених Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Услови из диспозитива овог решења одређени су у складу са прописима који регулишу област заштите природе. Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе; Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон); Закон о планирању и изградњи; Уредба о локацијским условима; Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.

Предметном изградњом на Аеродрому „Никола Тесла“ сагласно издатим условима заштите природе, омогућава се усклађивање људских активности, економских и друштвених развојних планова, програма, основа и пројеката са одрживим коришћењем обновљивих и необновљивих природних ресурса као утврђеним циљем заштите природе.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 480,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

ДИРЕКТОР

Александар Драгишић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
Горан Дрмановић, маг.правник

по Одлуци директора
04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године и
04 бр. 035-953/1 од 08.04.2020. године